



ENTRETIEN DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE À CARTOUCHE

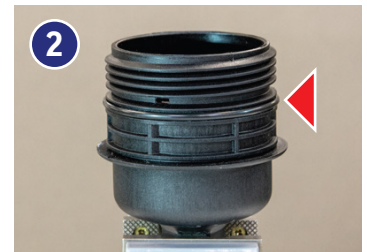
NAPA ProFormer 2100033 Bulletin

Outils généralement nécessaires :

Jeu de clés	Gants jetables
Jeu de douilles	Chiffons ou serviettes en papier
Cliquet	Entonnoir
Clé pour filtre à huile	Cuve de vidange d'huile
Protection des yeux	Équipement de levage

AVERTISSEMENT : Les pièces mobiles et la température du moteur présentent un danger important et peuvent entraîner des blessures graves. Un entretien inapproprié peut entraîner des blessures corporelles et de graves dommages au moteur.

1. Dévissez le capuchon du boîtier du filtre à huile avec une clé à douille de 1-1/16 po et jetez l'ancien filtre et le joint.
 2. Installez un nouveau joint torique sur le capuchon du boîtier du filtre à huile en vous assurant qu'il est dans la bonne rainure.
 3. Installez le nouveau filtre à huile dans le capuchon du boîtier, en appliquant une pression pour insérer parfaitement et complètement le filtre dans le capuchon. Ce filtre est conçu et fabriqué selon les spécifications OE, de sorte que les embouts sont en tissu plutôt qu'en plastique, comme c'est le cas pour certaines marques du marché des pièces de rechange. Il y a de petites languettes autour du tube central du capuchon qui maintiendront le filtre en place une fois complètement installé.
- AVERTISSEMENT :** Les embouts en tissu doivent être forcés sur le tube central du capuchon pour assurer un bon alignement avec le tube central du boîtier lorsque l'ensemble est installé.
4. Installez l'ensemble filtre et capuchon dans le boîtier. Vissez normalement le capuchon dans le boîtier et le filtre s'alignera avec le tube central au fond du boîtier. Un nouveau filtre à huile avec des embouts en tissu de type OE nécessitera une certaine pression pour être inséré sur le tube central afin de créer une bonne étanchéité.
 5. Serrez le capuchon du boîtier du filtre à huile selon les spécifications de couple du fabricant.



AVERTISSEMENT : Ce guide est uniquement destiné à vous aider à installer un filtre de style OE dans le boîtier du filtre à huile et le capuchon du boîtier du filtre à huile. Suivez les instructions du fabricant pour la procédure complète de vidange d'huile

