



PROBLEMA DE BAJA PRESIÓN DE ACEITE EN VEHÍCULOS CHRYSLER Y GM

RESUMEN DEL PROBLEMA:

Algunos vehículos Chrysler y GM pueden experimentar avisos de presión de aceite baja o nula. Estos problemas pueden surgir inmediatamente después de un cambio de aceite o después de varios miles de kilómetros de conducción. En muchos casos, se atribuye la baja presión de aceite al filtro de aceite, pero las pruebas han demostrado que el filtro en sí no es la causa. El problema a menudo está relacionado con dificultades de cebado en el sistema de lubricación o con una contaminación excesiva dentro del motor.

PRESIÓN DE ACEITE BAJA INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL CAMBIO DE ACEITE:

- Si se produce baja presión de aceite inmediatamente después de un cambio de aceite, es probable que se deba a un problema de cebado dentro del sistema de lubricación.
- Se han realizado pruebas comparando los filtros de aceite NAPA con los filtros de aceite OEM de Chrysler y GM, que han arrojado resultados idénticos en cuanto a la restricción de flujo.
- En algunos casos, es posible que no se permita que el motor funcione el tiempo suficiente para cebar adecuadamente el sistema de lubricación.
- Si se quita el filtro sospechoso y se reemplaza por uno nuevo, el sistema tendrá más posibilidades de cebarse ya que el motor ha funcionado durante algún tiempo. En consecuencia, la advertencia de presión de aceite puede desaparecer más rápidamente.
- Un resultado similar puede ocurrir si se reinstala el filtro original después de hacer funcionar el motor durante un período corto.

BAJA PRESIÓN DE ACEITE DESPUÉS DE VARIOS MILES DE MILLAS:

- Ciertos motores Chrysler y GM tienen antecedentes de problemas de obstrucción del filtro de aceite debido al aumento de contaminación en el aceite.
- Estos motores cuentan con sistemas de desactivación de cilindros, lo que puede contribuir a una contaminación más rápida del aceite.
- Los filtros de mayor eficiencia atrapan más contaminantes de forma efectiva, lo que puede hacer que alcancen su capacidad antes. Esto no es una falla en el filtro, sino una indicación de que el motor está generando más residuos de los que el filtro puede retener en un intervalo de cambio de aceite estándar. Gracias a los medios mejorados en el filtro de mayor eficiencia, el 7060 puede atrapar partículas pequeñas que el filtro original deja pasar y circulan por el motor.
- El problema no está en el filtro en sí, sino en el nivel de contaminación presente en el aceite. Si el filtro se obstruye antes de lo esperado, está cumpliendo su función al evitar que los contaminantes circulen por el motor.
- Los motores más antiguos que experimentan obstrucciones de filtros también pueden tener bombas de aceite debilitadas, lo que contribuye aún más a las advertencias o alarmas de baja presión de aceite.

RECOMENDACIONES:

- Asegúrese de que el motor pueda funcionar el tiempo suficiente después del cambio de aceite para cebar adecuadamente el sistema de lubricación.
- Controle los intervalos de cambio de aceite y considere cambios más frecuentes si sospecha que hay contaminación excesiva.
- Si persisten los problemas de baja presión de aceite, inspeccione la bomba de aceite y el estado general del motor para determinar si hay problemas adicionales.
- Se requiere mantenimiento. Una limpieza profunda de los cilindros y las partes internas del motor para ayudar a mantener un rendimiento óptimo también podría proporcionar resultados positivos al reducir la acumulación de carbono que puede acumularse con el tiempo.

Si desea obtener más ayuda, comuníquese con el soporte técnico.