



PROBLÈME DE BASSE PRESSION D'HUILE DANS LES VÉHICULES CHRYSLER ET GM

RÉSUMÉ DU PROBLÈME :

Certains véhicules Chrysler et GM peuvent recevoir des avertissements de pression d'huile basse ou nulle. Ces problèmes peuvent survenir soit immédiatement après une vidange d'huile, soit après plusieurs milliers de kilomètres de conduite. Dans de nombreux cas, le filtre à huile est accusé d'être responsable de la faible pression d'huile, mais les tests ont montré que le filtre lui-même n'en est pas la cause. Le problème est souvent lié à des difficultés d'amorçage dans le système de lubrification ou à une contamination excessive dans le moteur.

PRESSIION D'HUILE IMMÉDIATEMENT BASSE APRÈS LA VIDANGE :

- Si une faible pression d'huile se produit juste après une vidange d'huile, cela est probablement dû à un problème d'amorçage dans le système de graissage.
- Des tests ont été effectués en comparant les filtres à huile NAPA aux filtres à huile OEM Chrysler et GM, montrant des résultats identiques en matière de restriction de débit.
- Dans certains cas, le moteur peut ne pas fonctionner suffisamment longtemps pour amorcer correctement le système de lubrification.
- Si le filtre suspect est retiré et remplacé par un nouveau filtre, le système sera plus proche de l'amorçage puisque le moteur aura fonctionné pendant un certain temps. Par conséquent, l'avertissement de pression d'huile peut disparaître plus rapidement.
- Un résultat similaire peut se produire si le filtre d'origine est réinstallé après avoir fait tourner le moteur pendant une courte période.

BASSE PRESSION D'HUILE APRÈS PLUSIEURS MILLIERS DE MILLES :

- Certains moteurs Chrysler et GM ont des antécédents de problèmes de colmatage du filtre à huile en raison d'une contamination accrue de l'huile.
- Ces moteurs sont équipés de systèmes de désactivation des cylindres, qui peuvent contribuer à accélérer la contamination de l'huile.
- Les filtres à plus haute efficacité retiennent efficacement davantage de contaminants, ce qui peut les amener à atteindre leur capacité plus rapidement. Il ne s'agit pas d'un défaut du filtre, mais d'une indication que le moteur génère plus de débris que le filtre ne peut en contenir dans un intervalle de vidange standard. Grâce au support amélioré du filtre à haute efficacité, le 7060 peut capturer de petites particules que le filtre d'origine laisse passer et circuler dans le moteur.
- Le problème ne vient pas du filtre lui-même mais du niveau de contamination présent dans l'huile. Si le filtre s'obstrue plus rapidement que prévu, il fait son travail en empêchant les contaminants de circuler dans le moteur.
- Les moteurs plus anciens dont le filtre est obstrué peuvent également avoir des pompes à huile affaiblies, ce qui contribue davantage aux avertissements ou alarmes de basse pression d'huile.

RECOMMANDATIONS :

- Assurez-vous que le moteur puisse fonctionner suffisamment longtemps après la vidange d'huile pour amorcer correctement le système de lubrification.
- Surveillez les intervalles de vidange d'huile et envisagez des changements plus fréquents si une contamination excessive est suspectée.
- En cas de problèmes persistants de basse pression d'huile, inspectez la pompe à huile et l'état général du moteur afin de déterminer si un entretien supplémentaire est nécessaire. Un nettoyage en profondeur des cylindres et des composants internes du moteur pour maintenir des performances optimales peut également contribuer à réduire les dépôts de carbone qui peuvent s'accumuler au fil du temps.

Si desea obtener más ayuda, comuníquese con el soporte técnico.



TEST COMPARATIF NAPA GOLD 7060 / PROFORMER 27060 / OEM

PORTÉE :

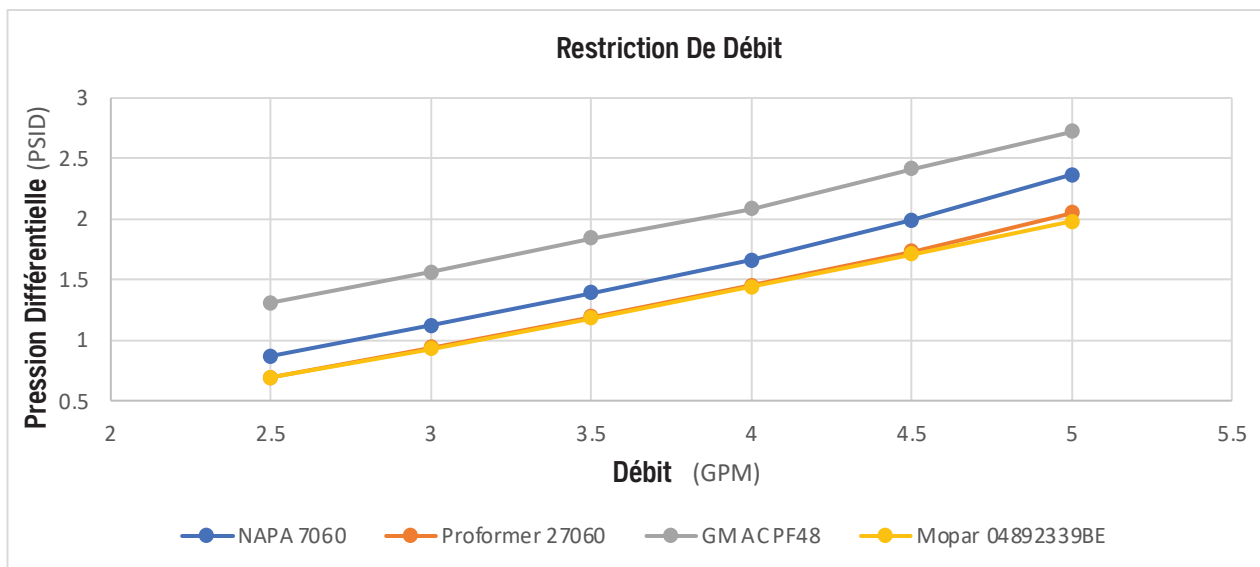
Test comparatif complet des filtres à huile :

- NAPA Gold 7060
- NAPA Proformer 27060
- OEM GM AC PF48
- OEM Mopar 04892339BE

PROCÉDURE :

ISO 4548-12 Essais de capacité de rétention des particules/de la contamination en plusieurs passes et de restriction du débit réalisés par Bonavista Test Lab.

RÉSULTATS :



DONNÉES MULTI-PASSES :

Filtre	EFFICACITÉ À 20 MICRONS
NAPA 7060	99.26%
PROFORMER 27060	96.90%
GM AC PF48	84.95%
MOPAR 04892339BE	82.31%