



## BULLETIN TECHNIQUE

#455-FR

### Différences de conception entre les filtres à carburant NAPA 3818 et d'origine

#### PORTEE :

Le filtre à carburant NAPA 3818 diffère du filtre d'origine, qui est doté d'un système de filtration en deux parties. La couche de tamis externe secondaire du filtre d'origine a été intégrée au média plissé du filtre NAPA, rendant ainsi inutile le tamis externe supplémentaire. Le média intégré du NAPA 3818 est capable de séparer l'eau du carburant et de capturer les particules/débris.

#### IMPACT :

Cette intégration a modifié l'aspect extérieur du filtre. Cette différence visuelle n'a aucune incidence sur les capacités de filtration du filtre NAPA par rapport au filtre d'origine.

#### AMÉLIORATION DU PRODUIT :

Le média intégré fonctionne de manière identique et répond à toutes les exigences des fabricants d'origine en matière de filtration et de séparation de l'eau.

CONCEPTION  
OE



\* Comprend un écran extérieur secondaire

NAPA  
CONCEPTION



\* L'écran intégré dans le support plissé répond aux exigences OE pour la filtration et la séparation de l'eau



## EXIGENCES D'INSTALLATION

#455-FR

### Filtre à carburant NAPA 3818

Étape 1 : Vérifiez la présence de liquide dans le récipient. Si du liquide est présent, videz-le avant d'installer le nouveau filtre.

Étape 2 : Lubrifiez le joint torique intérieur avec **DE L'HUILE MOTEUR** uniquement avant d'installer le filtre sur son support. Après avoir lubrifié le joint torique, fixez fermement le filtre sur son support.



LUBRIFIER LE  
JOINT TORIQUE  
AVEC DE  
L'HUILE MOTEUR  
UNIQUEMENT.