



Diferencias de diseño entre el filtro de combustible NAPA 3818 y el OE

ALCANCE:

El filtro de combustible NAPA 3818 no tiene la misma apariencia que el filtro original, que cuenta con un sistema de filtración de dos partes. La capa de malla exterior secundaria del diseño original se ha integrado en el medio plisado del filtro NAPA, lo que hace innecesaria la malla exterior adicional. El medio integrado del NAPA 3818 separa el agua del combustible y captura partículas/residuos.

IMPACTO:

Esta integración supuso un cambio en la apariencia exterior del filtro. Esta diferencia visual no afecta la capacidad de filtración del diseño NAPA en comparación con el original.

MEJORA DEL PRODUCTO:

El medio integrado funciona de la misma manera y cumple con todos los requisitos del equipo original en cuanto a filtración y separación de agua.

DISEÑO OE



* Incluye pantalla exterior secundaria

INGENIERÍA NAPA



* La pantalla integrada en el medio plisado cumple con los requisitos de equipo original para filtración y separación de agua.



REQUISITOS DE INSTALACIÓN

#455-SP

Filtro de combustible NAPA 3818

Paso 1: Compruebe si hay líquido en el recipiente. Si lo hay, drene el líquido antes de instalar el nuevo filtro.

Paso 2: Lubrique la junta tórica interior únicamente con **ACEITE DE MOTOR** antes de instalar el filtro en la base. Fije firmemente el filtro a la base después de lubricar la junta tórica.



LUBRIQUE LA
JUNTA TÓRICA
ÚNICAMENTE CON
ACEITE DE MOTOR.