



INSTALLATION DE FILTRE À HUILE AVEC UN JOINT MOULÉ

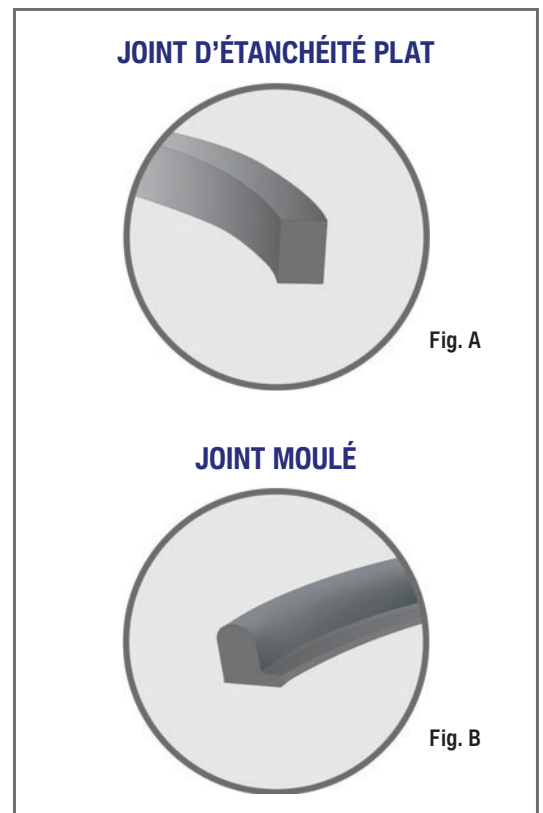
Le processus d'installation d'un filtre avec un joint moulé est similaire à l'installation d'un filtre avec un joint plat, mais il y a une différence que vous devez connaître pour une installation réussie.

Outils Généralement Nécessaire:

Jeu de clés	Gants jetables
Jeu de douilles	Chiffons et serviettes en papier
Rochet	Entonnoir
Clé pour filtre à l'huile	Bac de vidange d'huile
Protection des yeux	Cric de levage

Avertissement: Les pièces mobiles et la température du moteur présentent un risque important. Un entretien inapproprié peut entraîner des blessures corporelles et de graves dommages au moteur.

1. Lubrifier d'abord le joint du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile propre. Cela garantira que le joint ne se coince pas lorsqu'il rencontre la surface de contact du boîtier de filtre.
2. Ensuite, nettoyer la surface de contact du boîtier de filtre de tout débris et installer le filtre à huile en le vissant sur le goujon du boîtier comme vous le feriez avec n'importe quel filtre vissé.
3. C'est à cette étape que le processus change. Contrairement aux filtres avec un joint plat illustrés dans la figure A, les filtres avec un joint moulé illustrés dans la figure B, peuvent être serrés jusqu'à ce que la cartouche métallique semble toucher la surface de contact du boîtier de filtre. Contrairement aux filtres avec un joint plat, cela n'empêchera pas un remplacement du filtre normal dans le futur.
ATTENTION: Lorsque la cartouche touche la surface de contact du boîtier de filtre, ne pas dévisser, cela pourrait entraîner une mauvaise étanchéité axiale et une fuite d'huile pendant le fonctionnement.
4. Une fois le filtre correctement installé, compléter la vidange d'huile en suivant les spécifications du fabricant du véhicule.



À NOTER: Que ce guide est uniquement destiné à aider les installateurs à identifier les différences entre les filtres à joint plat et les filtres à joint moulé. Suivre les instructions du fabricant pour la procédure complète de vidange d'huile.

Filtres à huile avec un joint moulé (Style-P)

100078	1064	1358MP	2100332	21391	27092MP	27712	7092	7712
100227	1064MP	1359	21334	21394	27145	27712MP	7145	7830
100332	1334	1391	21334MP	21394MP	27145MP	27830	7356	7937
100337	1334MP	1394	21358	27002	27356	7002	7356MP	
101000	1358	1394MP	21358MP	27092	27356MP	7040	7530	