

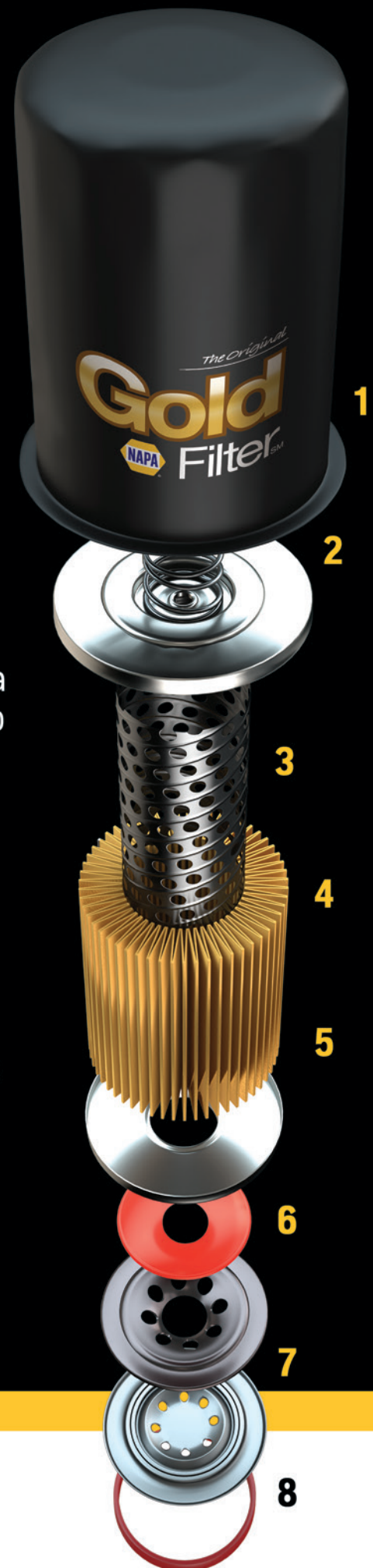
The Original

Gold



FilterSM

1. Cuerpo del filtro de alta resistencia para soportar más de cinco veces la presión de aceite normal
2. Válvula de alivio de presión para garantizar una lubricación positiva del motor
3. Tubo central corrugado enrollado en espiral de una sola pieza para maximizar la resistencia al colapso
4. Atrapa hasta el 99 % de los contaminantes** y retiene el doble que los filtros convencionales
5. Medios de resina sintética diseñados para ofrecer hasta 10 000 millas de protección del motor*
6. Válvula antirretorno de silicona con alto poder de retención para ayudar a proteger el motor durante los arranques en frío
7. Placa base de alta resistencia con roscas forjadas de precisión
8. Junta de silicona que no se ve afectada por temperaturas extremas



*Cuando se utiliza con aceite totalmente sintético

** >20 micras según ISO 4548-12