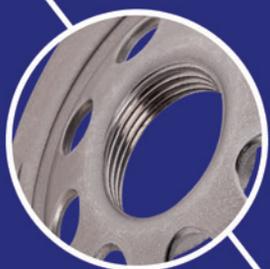


# FILTRES À HUILE

**Média de filtre** - Nos médias proviennent d'usines de renommée mondiale; soigneusement sélectionnés pour fournir des niveaux optimaux de durée de vie et d'efficacité, en incorporant des caractéristiques pour améliorer la rétention des contaminants.



**Fillets** - Formé avec un tape de formation qui produit des filets de précision qui aident à prévenir la fatigue due aux vibrations.



**Soupape anti-drain** - Fabriquée à partir de caoutchouc nitrile moulé avec précision et utilisée pour empêcher l'huile de s'écouler lorsque le moteur est éteint. Cette composante permet au moteur d'être alimentée en huile plus rapidement au redémarrage.



**Joint d'étanchéité** - Joint de haute qualité, conçu pour résister aux extrêmes variations de température et de pression opérationnelle. Ce joint d'étanchéité scelle l'ensemble du filtre au bloc moteur.

**Plaque de montage** - Fabriquée à partir d'acier pressé de haute qualité, spécialement formée pour retenir le joint d'étanchéité et scellée le joint avec le boîtier du filtre qui permet de garder le tout ensemble.

**Ressort hélicoïdal** - Ressorts hélicoïdaux sont utilisés de préférence aux plaques d'acier à ressort, car ils garantissent qu'un joint positif est fait entre la cartouche de support et la plaque de montage, ceci empêche toute possibilité que l'huile non filtrée contourne le média filtrant.



**Soupape de décharge** - Lorsque le média bloqué, la soupape de décharge s'ouvre et permet à l'huile non filtrée de contourner le média filtrant pour aider à prévenir le manque d'huile.

**Tube central** - Nous utilisons un tube central en spirale, qui offre une force supplémentaire par rapport à la conception conventionnelle du tube central. Le tube central aide à maintenir la forme et l'intégrité du média de filtre par rapport à la pression de fonctionnement du moteur.

**Le corps du filtre** - Le corps du filtre est fabriqué en tôle d'acier d'une épaisseur de .5mm pour résister au potentiel d'un excès de haute pression.



# FILTRES À HUILE

- ✓ **Plaque de montage** d'acier renforcé avec
  - Un tape de formation qui produit des filets précis qui aident à prévenir la fatigue due aux vibrations
  - Joint scellé conçu pour résister aux variations de température extrêmes et aux pressions de fonctionnement scellant l'ensemble du filtre au bloc moteur
- ✓ **Média et papier de filtration**
  - Papier de média de filtration fabriqué pour une efficacité et une capacité optimales afin de maximiser la capture, l'élimination et la rétention de la contamination
  - Le tube central est fabriqué en spirale qui offre une rigidité supérieure qui maintient la forme et l'intégrité du filtre
- ✓ **Soupape de surpression** fabriquée selon les spécifications des pièces d'origine pour éviter le manque d'huile au moteur
- ✓ **Clapet anti drain** conçu pour résister à des températures plus élevées, résister à l'oxydation et maintenir le bon fonctionnement sur une longue période de temps
- ✓ **Le corps du filtre** est fabriqué en tôle d'acier d'une épaisseur de .5mm pour résister au potentiel d'un excès de haute pression

