

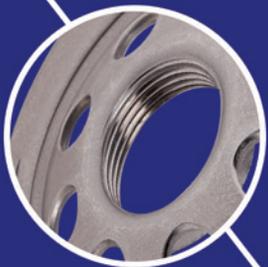
FILTROS DE ACEITE

Media Filtrante - Nuestra media filtrante proviene de fábricas líderes en el mundo. Seleccionados cuidadosamente para proporcionar niveles óptimos de vida útil y eficiencia, incorporando características para mejorar la eliminación y retención de contaminantes.



Válvula antidrenaje - Fabricada con caucho de nitrilo moldeado con precisión y utilizada para evitar que el aceite regrese a través de la bomba de aceite cuando se apaga el motor. Este componente permite suministrar aceite al motor más fácilmente al arrancar.

Tapa Roscada - Hecha de acero al carbón de alta precisión que ayuda a prevenir la fatiga debido a la vibración.



Resorte Helicoidal - Los resortes helicoidales se utilizan con preferencia a las placas de acero para resortes, ya que aseguran que se realice un sello positivo entre el cartucho de medio y la placa de montaje, evitando cualquier posibilidad de que el aceite sin filtrar pase por alto el medio filtrante.



Válvula de alivio - Si el medio filtrante se llegara a bloquear, la válvula de alivio se abrirá permitiendo que el aceite llegue al motor evitando la falta de lubricación en el sistema.

Tubo centra - Utilizamos un tubo central enrollado en espiral que ofrece resistencia adicional en comparación con el diseño de tubo central convencional. Este ayuda a mantener la forma y la integridad de la media filtrante en relación con la presión dentro del motor.

Vaso - Fabricado con chapa de acero de 0,5 mm de espesor para soportar posibles condiciones operativas de alta presión.

Baffles de acero - Resistente a altas y bajas temperaturas debido a su construcción de acero prensado de alta calidad, especialmente formada para retener la junta de sellado gracias a su forma de costura enrollada con el vaso que ayuda a mantener todo perfectamente unido.

Junta de sellado - Junta de alta calidad, diseñada para soportar variaciones extremas de temperatura y presión operativa. Este componente sella el conjunto del filtro al bloque del motor/casting del cabezal.



FILTROS DE ACEITE

- ✓ **Placa base / Bafles de acero:**
Calibre de acero aumentado con
 - Rosca de macho enrollada: permite una mayor vibración
 - Junta de sellado: diseñada para soportar variaciones extremas de temperatura y presión operativa sellando el conjunto del filtro al bloque del motor.
- ✓ **Elemento de filtrante:**
 - Media filtrante de papel: fabricados para lograr una eficiencia y capacidad óptimas para mejorar la eliminación y retención de contaminantes
 - Tubo central: núcleo de acero en espiral fabricado para mantener la forma del medio y la integridad del filtro
- ✓ **Válvula de alivio de presión:** fabricada según las especificaciones del fabricante original para evitar la falta de aceite
- ✓ **Válvula anti-drenaje** diseñada para soportar temperaturas más altas, resistir la oxidación y mantener el funcionamiento adecuado durante un período de tiempo más largo
- ✓ **Vaso:** fabricado con un calibre de acero de 0,5 mm diseñado para soportar desviaciones irregulares de presión con pintura epóxica resistente a la corrosión

