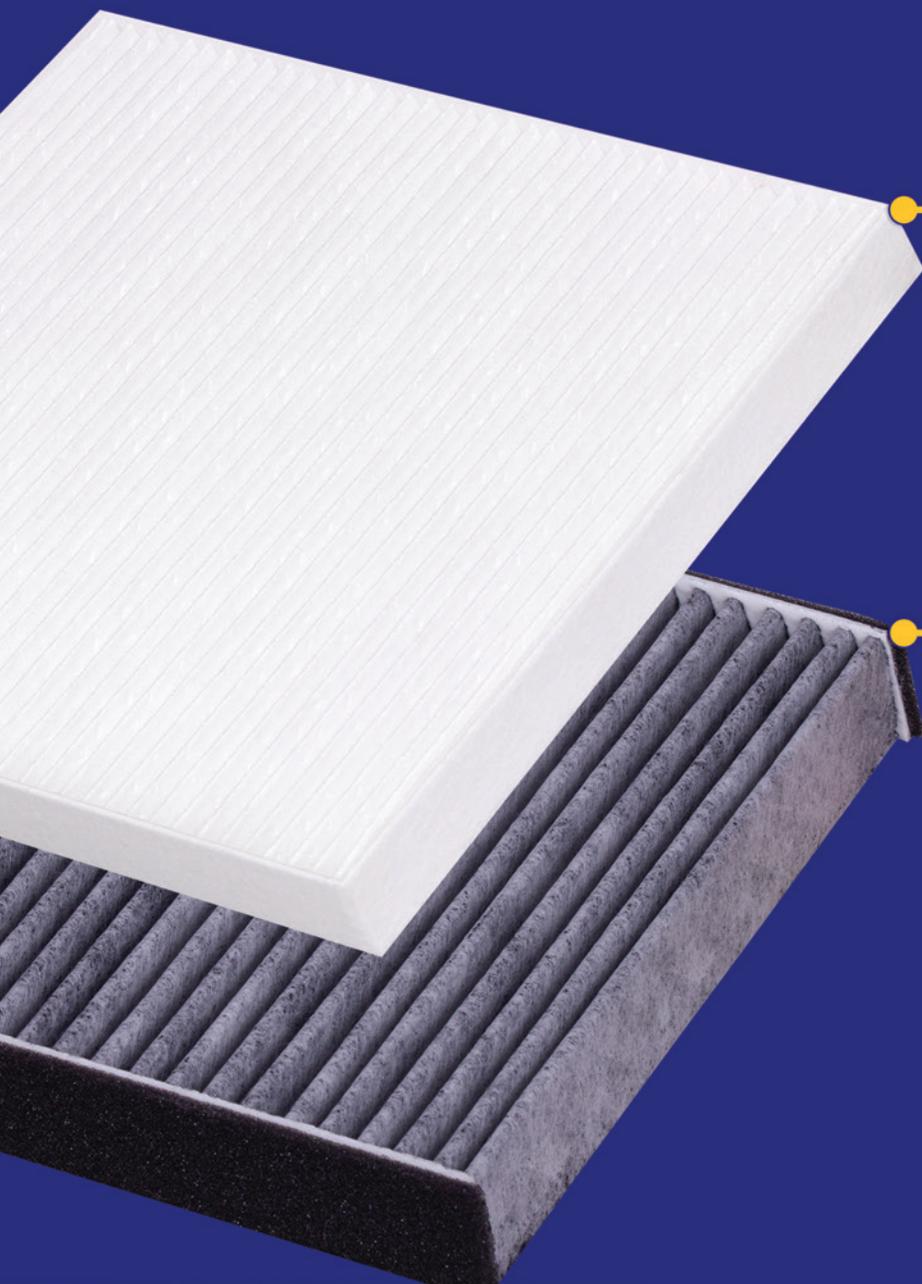




FILTRES A AIR D'HABITACLE

Les filtres d'habitacle sont conçus pour empêcher la saleté, la poussière, la moisissure, le pollen et d'autres débris (feuilles, insectes, etc) d'entrér dans l'habitacle par les systèmes de chauffage, de climatisation et de dégivrage.



Conçus pour retenir pratiquement tout le pollen et les particules indésirables.

Dotés de charbon actif et de matériau enduit antibactérien pour éliminer les odeurs et les gaz nocifs résultant de l'accumulation de moisissure.

Les filtres d'habitacles doivent être vérifiés chaque année pour s'assurer qu'il soient propres et sans débris.



FILTRES A AIR D'HABITACLE

- Conçus pour préserver l'habitacle du pollen, des spores de moisissure, de bactéries et d'autres contaminants en suspension dans l'air
- Elimine les odeurs si le filtre contient du charbon actif de qualité
- Un filtre d'habitacle propre permet une circulation fluide de l'air dans le fonctionnement du système de ventilation du véhicule
- Nécessite un entretien planifié tous les 20 000 à 25 000 kilomètres, ou au moins une fois par année (service supplémentaire requis en fonction de l'état des routes)
- Équipement automobile, camion léger, poids lourd et équipement hors route

MILIEUX PARTICULAIRES

- La pollution par les particules comprend les « particules inhalables » de moins de 10 microns et les « particules fines » de moins de 2,5 microns
- Moisissure - un champignon microscopique qui vit sur les plantes et la matière animale

MEDIA DOTES DE CHARBON ACTIF

- Moisissure - un champignon microscopique qui vit sur les plantes et la matière animale
- Élimination des odeurs liées à la moisissure
- Dioxyde de carbone - CO₂
- Oxyde d'azote - NO₂
- Dioxyde de soufre - SO₂, Ozone - O₃

