

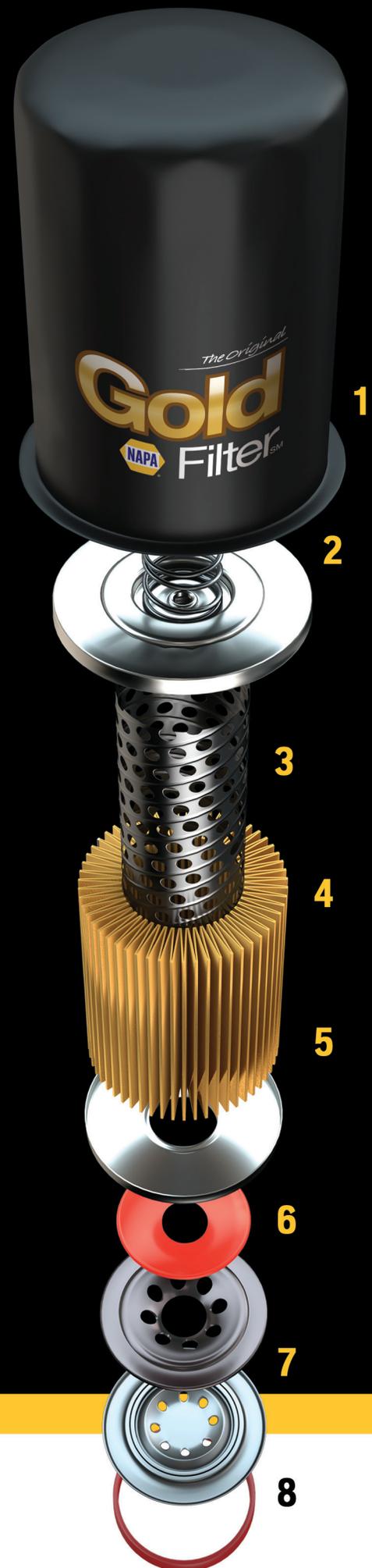
*The Original*

# Gold



Filter<sup>SM</sup>

1. Corp de filtre robuste pour résister à une pression d'huile 5 fois supérieure à la pression normale
2. Soupape de suppression pour assurer une lubrification positive
3. Tube central ondulé monobloc enroulé en spirale pour maximiser la résistance à l'effondrement
4. Le média en résine synthétique conçu pour offrir jusqu'à 16,000 kilomètres de protection du moteur\*
5. Piège jusqu'à 99% des contaminants\*\* et contient 2 fois plus que les filtres conventionnels
6. Soupape anti-vidange en silicone à haut pouvoir de rétention pour aider à protéger le moteur lors des démarrages à froid
7. Plaque de base robuste avec des filets forgés avec précision
8. Joint en silicone insensible aux températures extrêmes



\*Quand on utilise de l'huile synthétique

\*\* >20 microns du test ISO 4548-12